



Austrian Rallye Legends

AMF Race-Card Event

powered by **ARBÖ**



26. - 28. 9. 2024

AUSTRIAN RALLYE Legends

powered by **ARBÖ**

  www.arboe-rallye.at fahr(T)raum



UNSER SPORT



RALLYE-SPORT

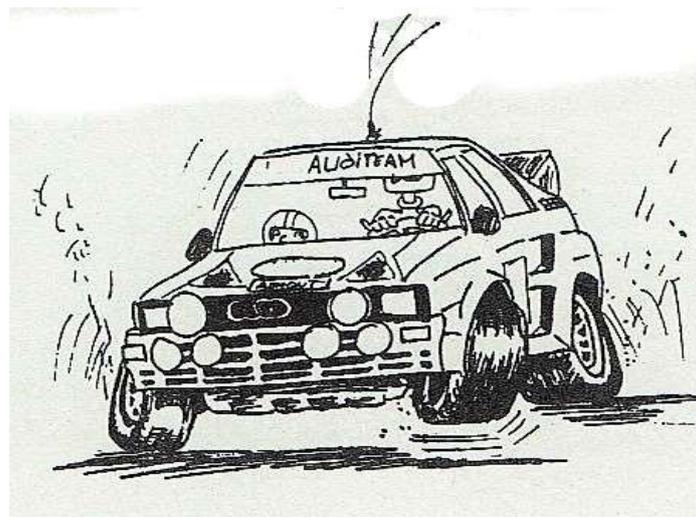


PresseMappe



Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	3
Geschichte	4
ARL 2024	5 - 9
ARL 2024 Streckenplan	10
ARL 2024 Zeitplan.....	11
ARL 2024 Donnerstag - Samstag.....	12 - 14
Fanmeile-Gourmet Rallye.....	15
ARL Rallye Radio	16
Internet	17
Slowly Sideways	18
Veranstalter + Presse	19
ARL 2024 Teilnehmerliste	20-24





Austrian Rallye Legends

AMF Race-Card Event

powered by ARBÖ



Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Ihnen gerne die „**Austrian Rallye Legends**“ vorstellen.

Der ARBÖ Admont veranstaltet seit 1974 Rallye-Events in der Gesäuse-Region. Für die Rallye, die bis 2013 als Lauf zur österreichischen Rallye-Staatsmeisterschaft durchgeführt begann 2014 eine neue Zeitrechnung bei diesem Rallye-Event, es startete die **AUSTRIAN RALLYE LEGENDS** voll durch.



Dass der ARBÖ Admont den richtigen Weg eingeschlagen haben, wurde bereits vor 10 Jahren mit der erfolgreichen Premiere des neuen Kult-Events bestätigt – bei der letzten Ausgabe wurden die Veranstalter noch einmal in ihrem Vorhaben bestätigt: Viele Aktive erwähnten die ARL in einem Atemzug mit gestandenen historischen Events wie der Eifel-Rallye in Deutschland, den Vosges Rallye Festival oder der Rallyelegend San Marino – damit ist klar: die **Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ** ist Österreichs erfolgreicher Beitrag zum europaweiten Historic-Boom, der den goldenen Zeiten des Rallyesports huldigt.

Austrian Rallye Legends: Großer Erfolg für Österreichs historisches Rallye-Festival

Die Austrian Rallye Legends wurde zum vollen Erfolg: Fans und Aktive feierten in der Region Gesäuse ein Rallye-Festival, bei dem die Freude am Sport im Vordergrund stand.

Seit 2014 dienen die Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ als Österreichs Heimat für die vielen Freunde des historischen Rallyesports. Jahr für Jahr pilgern Fans und Aktive in die wunderschöne Gesäuseregion rund um die idyllische Stiftsgemeinde Admont, um dort die bewegte Geschichte dieses Mensch, Maschine und Natur vereinenden Sports aufleben zu lassen. Auf den abgesicherten Sonderprüfungen können die Fans noch einmal jene Epochen nacherleben, die diesen Sport zu dem gemacht haben, was er heute ist.

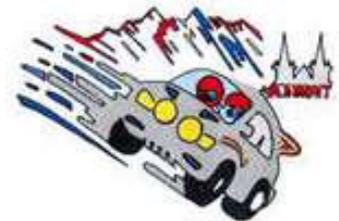
Wenn die fahrenden Schmuckstücke, die historischen Rallyeboliden nach Admont kommen, suchen deren Piloten und Pilotinnen den Benzintalk mit ihren Verehrer*innen - dabei spielt es keine Rolle, wer hinter dem Lenkrad sitzt: Weltberühmte Stars oder auch weniger bekannte Fahrer geben sich in Admont gleichermaßen relaxt, die Freude am „gepflegten Driftwinkel“ verbindet sie alle. Die lockere Atmosphäre, die typisch österreichische Gemütlichkeit und natürlich auch die wohlschmeckende Hausmannskost dieser Region sorgen für eine einzigartige Kulisse.

Geschichte



Es begann in einem Jahr, als es mangels Veranstaltungen keine österreichweite Rallye-Staatsmeisterschaft gab: 1974 führte der ARBÖ Admont sein erstes Motorsport-Event durch, das man im weitesten Sinne als Rallye bezeichnen konnte. Fünf Jahre später fuhr man erstmals auf abgesperrten Sonderprüfungen und schon 1982 hatte man den Sprung in die Staatsmeisterschaft (ÖM) geschafft. Keine aktive Rallye in Österreich hat eine derart lange ununterbrochene Tradition aufzuweisen. In diesen Jahren fiel auch die Wiederentdeckung dessen, was man heute als „Super-Special“ bezeichnet: Also eine kurze, spektakuläre Prüfung auf einem für Zuschauer sehr übersichtlichen Gelände. Im Laufe der Jahre erkundete die ARBÖ-Rallye immer wieder neue Regionen wie Schladming und Bad Mitterndorf, Orte rund um Admont, das sonst vor allem für seine Benediktiner-Abtei bekannt ist. Die Streckenführungen im Gebiet von Weng im Gesäuse, Kaiserau und Hall blieben jedoch immer das Herzstück der Rallye.

Seit 2011 sind als Rahmenprogramm historische Rallyefahrzeuge und Teams von „Slowly Sideways“ mit dabei bei der ARBÖ Rallye. 2013 fand der letzte Lauf zur ÖM statt und 2014 begann eine neue Zeitrechnung bei diesem Rallye -Event, es startete die AUSTRIAN RALLYE LEGENDS voll durch. Bekannte Namen trugen sich bisher in die Siegerliste ein:



Admont 1980

Raimund BAUMSCHLAGER
Christoph DIRTL
Ing. Georg FISCHER
Ernst HARRACH
Gerhard KALNAY
Andreas KARASEK
Markus MITTERBAUER
Achim MÖRTL
Raphael SPERRER
Willi STENGG
Eric WALLNER
Franz WITTMANN



Legendäre Boliden charismatische Stars – Großes-Teilnehmerfeld bei der ARL 2024

Seit über 50 Jahren macht der Rallyesport alljährlich Station in der Gesäuse-Region rund um Admont. Seit 2014 gelten die Austrian Rallye Legends als Österreichs Vorzeige-Historik-Event...

Auch heuer wird das bewährte Konzept wieder für große Freude sorgen. Kris Rosenberger, Mundl Baumschlger oder Herbert Grünsteidl sind nur ein paar der heurigen ARL-„Goodies“...



„Never change a winning...Event“, könnte man jenen Spruch vom „winning team“ adaptieren, wenn es um die **Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ** geht. Seit 2014, als die ehemaligen Veranstalter der ARBÖ-Rallye ihre Erstaufgabe eines österreichischen Historik Rallye Events zelebrierten, genießen die ARL den Zuspruch jener europaweiten Community, die den „Rallyesport der alten Tage“ am Leben erhalten will. Die legendären Rallyefahrzeuge vom Schlage eines Audi quattro, eines Ford Escort oder einen

Lancia Delta Integrale sollen nicht nur in Museen zu bestaunen sein, sondern auch in voller Fahrt jene Begeisterung aufkommen lassen, die seit damals ungebrochen ist. Wenn dann noch die eine oder andere „Lebendlegende“ in der Fahrerliste auftaucht, sind die Fans im „siebten Himmel“ - nicht der Kampf gegen die Stoppuhr zählt, sondern vielmehr die große Freude am Fahren, am „gepflegten Driftwinkel“...

Bei den **Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ** kommen weitere Aspekte hinzu: die typisch österreichische Gemütlichkeit, die wunderbaren Straßen durch die einzigartige **Gesäuse-Region** und natürlich jene kulinarischen Schätze, die von den Gastronomen der Stiftsgemeinde Admont alljährlich als spezielle Rallye-Menüs angeboten werden...

102 Teams - 8 Länder - 21 Fahrzeugmarken

Diesmal, bei der zehnten Ausgabe der **Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ**, würdigen Veranstalter Kurt Gutternigg, seine Familie und die zahlreichen HelferInnen auch jene Tatsache, dass die bunten, schönen und lauten Rallyeboliden nunmehr schon über **50 Jahren** alljährlich in Admont zu bestaunen sind.

Wie bereits in den Jahren zuvor war wohl die große Liebe der europaweiten Aktiven dafür verantwortlich, dass es auch heuer ein erstaunlich großes Starterfeld gibt: Sage und schreibe 102 Nennungen sind eingegangen - die Teilnehmer kommen aus neun Ländern: Schweiz, Tschechien, Deutschland, Kroatien, Ungarn, Italien, Polen, Schweden und Österreich.

Dass auch heuer wieder zahlreiche Fans die Strecken säumen werden, liegt mit Sicherheit auch an der gebotenen Vielfalt. Schließlich sind in dem Teilnehmerfeld satte 21 Fahrzeugmarken vertreten...

Viele Fans kommen wegen der Autos - aber natürlich auch deshalb, weil sie es als höchstmöglichen Genuss erachten, den Lenkradakrobaten auf den Strecken „bei der Arbeit“ zuzusehen, um nachher an den in ganz Admont verteilten Serviceplätzen das gemütliche Benzingespräch mit den Stars ihrer Wahl zu suchen. Wenn dann noch der Star dem Fan sein damaliges Auto aus nächster Nähe zeigt, ihn gar ins Cockpit bittet - ja dann sind viele wunschlos glücklich...

„Mundl“ Baumschlager

Einer der großen Stargäste der Jubiläums-Ausgabe der Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ ist Raimund Baumschlager. Keiner konnte mehr Staatsmeistertitel erringen - 14mal krönte sich „Mundl“, wie ihn seine Freunde nennen. Als Betreiber des Baumschlager Rallye Racing Teams ist er eine fixe Größe im heimischen Rallyesport und auch über Österreichs Grenzen hinaus ein Begriff geworden. Der Rekordstaatsmeister wohnt nur zwölf Kilometer Luftlinie von Admont entfernt und ihn verbindet sehr viel mit der Familie Gutternigg. 1982 hat Raimund Baumschlager in Admont seine erst zweite Rallye absolviert - in einem Datsun 120A sah er keine Zielrampe. Doch von da an war er bei nahezu jeder ARBÖ Rallye am Start, 1985 konnte er bei dem ORM-Lauf den dritten Platz belegen und damit erstmals Prioritätsstatus erlangen. Auch bei den Austrian Rallye Legends setzte Raimund Akzente - so startete er 2021 mit einem elektrisch betriebenen Skoda als Vorausfahrzeug und weckte damit die Neugier der Fans. Heuer wird Raimund Baumschlager gemeinsam mit seinem Freund und Stammbeifahrer Thomas Zeltner einen aktuellen Skoda Fabia RS Rally2 zünden. Und wie es bei den Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ üblich ist, werden die beiden für Autogrammünsche der Fans ebenso offen sein wie für Benzingespräche im Admonter Servicebereich...



„Diese Familie lebt und liebt den Motorsport“

Raimund Baumschlager erinnert sich mit Freude an die gemeinsamen Zeiten in Admont: „Bei den Gutterniggs bin ich die zweite Rallye meines Lebens gefahren und ich bin damals schon sehr nett aufgenommen worden. Dazu kamen sehr gute Ergebnisse und die einzigartigen Wetten.“ Was der 64-Jährige anspricht: Es gab ein Ferkel oder auch ein Faß Bier wenn Baumschlager den Streckenrekord auf einer Prüfung brechen konnte - lachend nickt Raimund: „Solche Aktionen gab es nur bei den Gutterniggs. Diese Familie lebt und liebt den Motorsport so sehr, dass sie mitunter auch privates Geld in die Veranstaltung steckten - wer sonst macht so etwas? Es ist einfach schön, alte Wegbegleiter zu treffen und das tut man bei den Austrian Rallye Legends.“

Kris Rosenberger



Mit Kris Rosenberger hat sich ein langjähriger Freund der Familie Gutternigg angekündigt - der Staatsmeister des Jahres 1997 und seine Copilotin Nicola Januschke-Bleicher haben noch kein Fahrzeug für die Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ bekannt gegeben. Doch Rosenberger kann aus einem großen und vor allem interessanten Fuhrpark auswählen - ob Citroen DS3 WRC, Ford Fiesta RS WRC,

VW Polo GTI R5 oder Porsche 911 SC - welchen Boliden auch immer Kris wählen wird: Die Fans an den Strecken werden ihre helle Freude haben...



Lancia



Was dem Deutschen sein Audi, ist dem Italiener sein Lancia. So wird **Enzo Michelinini** einen originalen **Lancia Beta Coupe Gr. 4** zünden, mit dem 1975 Simo Lampinen die Rallye Sanremo fuhr. Einen **Lancia Delta Integrale 16V** bringt wieder der Deutsche **Peter Zima** nach Admont - mit diesem Boliden fuhr 1991 Juha Kankkunen die Safari-Rallye. Endlos könnte man die Schmuckstücke der Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ 2024 aufzählen...

Eine große Liebe zur Marke Lancia treibt Martin Karlhofer an – ihn kann man getrost den „**Maestro Lancia**“ Österreichs nennen. Neun Lancia werden bei den Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ am Start sein - und damit italienisches Flair in die Gesäuse-Region bringen...



Flower Ceremony & Lebensfreude

Schon am Donnerstag (26.9.) eilen begeisterungsfähige Kinder in jedem Alter zum **Admonter Rathausplatz**, wo um punkt 18 Uhr der Showstart vonstatten geht - mit der von Sprecherlegende „Atcy“ moderierten Teampräsentation.

Als Vorprogramm werden einige Alpine von der Alpine-Renault-IG Österreich durchfahren, die die ARL besuchen.

Am Freitag und am Samstag sind dann die Sonderprüfungen angesagt. Am Freitag die SPs „Krippau-Palfau“, „St. Gallen/Spitzenbach“ und St.Gallen/Erb, am Samstag die bereits legendären Prüfungen „Weng“, „Kaiserau“ sowie der Rundkurs „Hall“.

Sowohl bei der „**Gourmet Rallye**“ in Admont, bei der die lokalen Gastronomen die Fans mit speziellen Rallye-Speisen verführen, als auch bei den zeitnahmelosen ARL-Prüfungen gibt es keine Verlierer sondern ausschließlich Gewinner. Ihnen kann man am Samstag ab 16.30 Uhr bei der **Flower Ceremony** auf dem Admonter Sparkassenplatz huldigen - direkt im Anschluss steigt dann die „**Legends Night**“ als krönender Abschluss eines im Zeichen der Lebensfreude stehenden Events, der den Menschen auf und an den Strecken stets sehr viel Freude bereitet. Ganz genau so wird es wohl auch 2024 sein. Es ist jedenfalls angerichtet...



Austrian Rallye Legends 2024

2024

Geplante Gesamtlänge:	330 km
Geplante SP-Anzahl:	15
Geplante SP-Gesamtlänge:	95 km

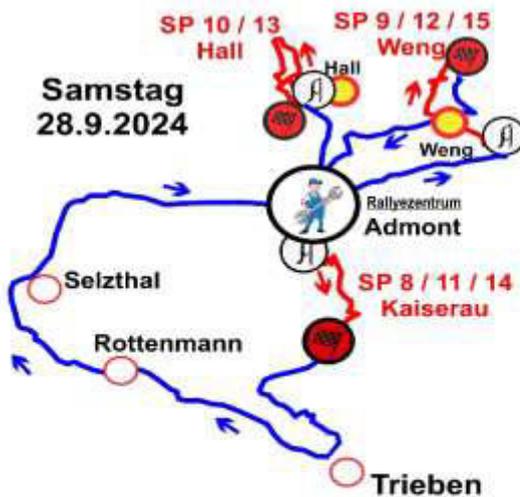
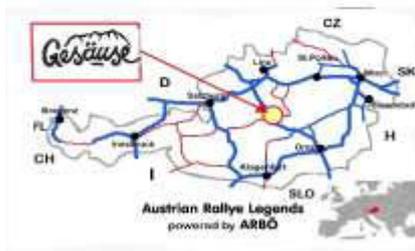




ARL 2024 - Streckenplan



26. - 28. September 2024



- Sonderprüfung (SP)
- Verbindungsetappe
- SP Start
- SP Ziel
- Servicepark



www.arboe-rallye.at



ARL 2024 Zeitplan

Donnerstag, 26.9.2024

ab 09.30 Uhr	Öffnung Rallyeleitung	Admont Volkshaus
ab 16.00 Uhr	Technische Abnahme	Admont Bauhof
ab 18.00 Uhr	Teilnehmerpräsentation - Showstart	Admont Rathausplatz

Freitag, 27.9.2024

ab 09.30 Uhr	Öffnung Serviceplatz	Mooslandl Seeparkplatz
ab 12.00 Uhr	Start 1. Tag	Großreifling Auto Berger
ab 12.15 Uhr	Sonderprüfung	Krippau - Palfau
ab 14.30 Uhr	Sonderprüfung	St.Gallen/Spitzenbach
ab 14.30 Uhr	Sonderprüfung	St.Gallen/Erb
18.15 Uhr	Ziel 1. Tag	Palfau

Samstag, 28.9.2024

ab 08.00 Uhr	Öffnung Serviceplatz	Admont Ortszentrum
ab 09.30 Uhr	Start 2. Tag	Admont Sparkassenplatz
ab 09.45 Uhr	Sonderprüfungen	Kaiserau
ab 10.15 Uhr	Sonderprüfungen	Weng
ab 12.15 Uhr	Sonderprüfungen	Hall
16.30 Uhr	Ziel (Flower Zeremonie)	Admont Sparkassenplatz
Anschließend	Legends-Night	Admont
ganztägig	Fanmeile + kulinarische Gourmet – Rallye	Admont





Donnerstag, 26. September 2024

Admont Bauhof – Technische Abnahme



Admont Rathausplatz – Zeremonienstart



Freitag, 27. September 2024

Mooslandl Start – Servicezone – Ziel 1. Tag



**Sonderprüfungen Krippau - St.Gallen/Spitzenbach
- St.Gallen/Erb(Rundkurs)**



Samstag, 28. September 2024



Admont Ortszentrum – Fanmeile
Admont Ortszentrum – Start+Ziel



Sonderprüfungen Kaiserau - Weng – Hall(Rundkurs)



Gourmet-Rallye der Admonter Wirte

Die **Austrian Rallye Legends** ist wieder in unserer Region zu Gast. Vom 26. - 28. September 2024 geht die ARL mit der beliebten Fanmeile in der Region Nationalpark Gesäuse über die Bühne. Die Rallyestars werden von zig-tausenden begeisterten Motorsport-Fans förmlich über die Rallyepisten getragen. Entlang der Strecke sowie auf der Fanmeile im Ortszentrum von Admont kann man dieses einzigartige & spannende Spektakel miterleben.

Samstag wird Admont am 28. September 2024 wieder in eine Fanmeile umgewandelt. „Flanieren in Admont am Rallye-Wochenende ist angesagt?“. Dann aber in der Rallye-Fan-Meile auf Admonts Hauptstraße. Aber Vorsicht, es könnte eng werden!!! Immer wieder tauchen die historischen Rallye-Boliden zwischen ihren Einsätzen auf dem Weg von und zu ihren Service-Plätzen in der Rallye-Fan-Meile auf. Eine echte Flanier-Meile eben.... Hier können die Fans die Chance nutzen, sich mit ihren Rennsportidolen zu treffen und die historischen Rallyefahrzeuge zu bewundern. Für Autogramme werden die Stars sich viel Zeit nehmen. Natürlich darf das ein oder andere Fachgespräch nicht fehlen.

Auch Admonts Gastronomie wird die Besucher mit kulinarischen Highlights verwöhnen und für das nötige Flair sorgen – also für **eine kulinarische Gourmet - Rallye**





Rallye Radio

Die Austrian Rallye Legends will die Gäste auch hautnah über dieses Event informieren

Das Rallye – Radio



Mit lockeren Interviews versuchen **Noir Trawniczek** und **Bar Bra** die Stimmung über Äther aufzusaugen.

rallye-radio-noir

**LIVE
ONLINE RADIO**



Donnerstag, 26. September 2024:

17.45 Uhr Stimmen vom Zeremoniellen Start

Freitag, 27. September 2024:

13.30 Uhr Stimmen aus der Servicezone Mooslandl

Samstag, 28. September 2024:

11.30 Uhr Stimmen aus der Rallyemeile Admont



Austrian Rallye Legends

AMF Race-Card Event



Internet

www.arboe-rallye.at



facebook





Slowly Sideways



Rallye-Nostalgie der anderen Art:

Historische Rallyefahrzeuge waren immer schon ein Teil der ARBÖ Rallye. Nach dem ersten Gastspiel der Slowly Sideways Truppe des weltbekannten Rallye-Fotografen Reinhard Klein als Rahmenprogramm bei der ARBÖ Rallye 2011 sind Teams von Slowly Sideways ein fixer Bestandteil der Austrian Rallye Legends.

„**Slowly Sideways**“, das ist eine Gruppe Enthusiasten, die es sich zur Aufgabe gemacht hat, klassische Rallyefahrzeuge in Original-Lackierung und –Beklebung zu erhalten und gelegentlich im Zuge einer ungezeiteten Demonstrationsfahrt im Rahmen von Rallyes zu präsentieren.





Austrian Rallye Legends

AMF Race-Card Event



Veranstalter



Kontakt:

Kurt Gutternigg (Obmann)
+43 660 656 0003
rallye@arboe-rallye.at

Presse

ARL Pressesprecher:

Michael Noir Trawnicek
+43 660 68 566 38

Email: mail2noir@gmail.com / presse@arboe-rallye.at

Internet: <http://www.arboe-rallye.at/2023/presse.html>



ARBÖ Pressestelle

Sebastian Obrecht
+43 664 60 123 244

Email: sebastian.obrecht@arboe.at

Presse Fotos

Honorarfreie Pressefotos der Austrian Rallye Legends zur redaktionellen Verwendung. Foto-Credit: Harald Illmer

finden Sie unter: <http://www.arboe-rallye.at/2023/pressefotos.html>



Liste - Nennungseingang sortiert nach Fahrzeugmarken



blau/blue = link

FahrerIn	BeifahrerIn	Club	Nat		Fahrzeug	BJ	FahrzeugInfo / Einsatz
Eckl Volker	Höller Ben		D	D	Audi 80 Quattro	1984	Bernard Darniche/Alain Mahé, Rallye Monte Carlo 1984
Gebesmair David	Schreiner Simon	Rallye Team Klausner	A	A	Audi 90 B3 Quattro	1990	
Englbrecht Peter	Stumvoll Jonas	MC Metten-Außernzell	D	D	Audi 90 Quattro B2	1985	Replika Audi 90 Quattro Gruppe A
Pilz Manuel	Pilz Lukas	Rallyeteam Pilz&Gassner	A	A	Audi Coupe Quattro S2	1992	Neu Aufgebaut im Jahr 2024
Teufel Josef	Riegler Manfred		A	A	Audi Coupe S2	1991	Original OMV-Design von Rudi u. Manfred Stohl
Siebenbrunner Manuel	Schnesl Fabian		A	A	Audi Coupe Typ 89	1992	
Maurer Marco	Lutz Patrik	Rallyeteam Maurer/Lutz	A	A	Audi Quattro A2	1983	
Edling Ulrich	Heger Gerhard		D	D	Audi Quattro A2	1983	Replika Mikkola/Hertz Rallye San Remo 1983
Gaubinger Patrik	Gaubinger Verena	Rallyeteam Gaubinger	A	A	Audi Quattro Gr.4	1981	
Eiglmeier Claus	Haller Melanie	MC Metten-Außernzell	D	D	Audi S2 Typ 89	1990	Original Audi S2 GrA
Roth Alexander	Luckert Timo	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	D	Audi Sport Quattro S1	1985	Walter Röhr/Christian Geistdörfer, Rallye San Remo 1985
Arbeiter Sebastian	Arbeiter Matthias	MSC Flachgau	A	A	BMW 318is	1990	
Lauth Jan Patrick	Zimmermann Markus	fun-M Motorsport	D	D	BMW 318is E36 Classic Cup		
Theuretsbacher Leo	Theuretsbacher Gerald	Historic Racing Team Austria	A	A	BMW 320i E36	1992	
Grasserbauer Bernhard	Früwirth Guido	GF-Rallye Team	A	A	BMW E36	1994	
Steinbauer Roman	Fröschl Sarah	Race Rent Austria Team	A	A	BMW E36 M3	1992	BMW E36 mit E46 M3 Motor
Haider Bernhard	Steinacher Reinhard		A	A	BMW E36 M3	1996	
Moosleitner Matthias	Hawranke Dieter	Team Moosleitner	D	D	BMW M3 E30	1988	6x Mitropacup-Sieger, viele Starts bei ARBÖ Rallye
Moufang Markus	Walch Hartmut	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	D	BMW M3 E30	1990	nehmen seit 30 Jahren regelmäßig in Admont teil
Elias Adam	Jiroutova Ivana	Race Day	CZ	CZ	BMW M3 E36	1996	Ex Robert Senkyr Bergrennen Trainingsauto
Erny Karl-Heinz	Velke Michael		D	D	BMW M5 E34	1992	
Lucchetti Dino	Bogenstorfer Erwin		D	A	Fiat 124	1973	Rallye San Remo 1975
Koob Franz	Staab Werner		D	D	Fiat Punto S1600	2005	Giandomenico Basso/Mitia Dotta, EM 2005
Gassner Bernhard	Kefer Mario	GB Tuning	A	A	Fiat Stilo JTD	2002	
Marchat Michael	Marchat Daniela		A	A	Fiat Stilo Rallye Cup	2002	

Pledl Manfred	Lutz Edith	MSC Flachgau	A	A	Ford Escort	1978	Björn Waldegaard, RAC Rally "British Airways"
Nothdurfter Markus	Ruetz Martin	MSC Kitzbühel	A	A	Ford Escort BDG	1977	
Jäger Florian	Weil Jochen	MSC Horloftal e.V. im ADAC	D	D	Ford Escort MK 2 RS 2000	1978	
Jäger Benedikt	Koch Alexander	MSC Horloftal e.V. im ADAC	D	D	Ford Escort MK II	1978	
Költringer Manfred	Krakovsky Walter	MSC Flachgau	A	A	Ford Escort MK1 Lotus Twin Cam	1969	
Hengl Bernhard	Wendl Mika	Rallye Team Eskoarl	A	A	Ford Escort MK1 RS2000	1973	2024 fertig gewordener RS2000 (2 Jahre neu aufgebaut)
Hofko Thomas	Vertig Mark	HoT M-Sport	A	H	Ford Escort MK1 RS2000	1975	Replica Timo Mäkinen Rallye Monte Carlo 1972
Ebner Matthias	Ebner Victoria	MSC Flachgau	A	A	Ford Escort MK1 RS2000	1975	
Nothdurfter Manfred	Schuen Walter	MSC Kitzbühel	A	A	Ford Escort MK1 RS2000	1973	
Feit Günter	Draxler Bianca	Feit's Garage	A	A	Ford Escort MK2	1978	
Egger Hermann	Tontsch Martin	EWS08 - ACP Racingteam	A	A	Ford Escort MK2 Gr.4	1975	
Fischer Robert	Wondra Reinhard	HoT M-Sport	A	A	Ford Escort RS 2000 MK 2 (GATR)	1979	
Hahn Reiner	Kramer Jasmin	HGH Performance	D	D	Ford Fiesta R5	2014	Original Fahrzeug Junior WM Kalle Rovander
Nothdurfter Alois	Nothdurfter Barbara	MSC Kitzbühel	A	A	Ford Lotus Cortina	1965	Diverse EM-Einsätze, viele Starts in Admont
Nothdurfter Alfons	Watzka Friederike	MSC Kitzbühel	A	A	Ford Sierra Cosworth 4x4	1990	
Horváth András	Ovcsák Tamás	SCAR Ungheria SE	H	H	Lada VAZ 2107	1987	
Lechner Johann	Kofer Mario	Rallye Team Lechner	A	A	Lada VFTS	1990	
Michelini Enzo	Kowalewska Iwona		I	PL	Lancia Beta Gr.4	1975	Rallye San Remo 1975 Simo Lampinen & Silvio Maiga
Rüscher Rudolf	Rüscher Michael	RUESCHER LANCIA TEAM	A	A	Lancia Delta Evo	1990	Rallyeinsätze in Italien bis 2008, Rally San Remo
Pickem Anton	Czvitkovich Claudia	Team Stengg Motorsport	A	A	Lancia Delta HF Integrale 8V	1990	
Dirnberger Alexander	Gutruf Stefan		A	A	Lancia Delta Integrale	1990	
Lock Carsten	Agueci Adriano		D	A	Lancia Delta Integrale 16 V	1988	Ex-Fahrzeug Ernst Harrach, 3x WM-Start 1991
Unger Frank	Scheffner Thorsten		D	D	Lancia Delta Integrale 16V	1987	Replica des roten San Remo Siegerautos 1989
Spannring Roman	Taumberger Martin	Spannring Racing	A	A	Lancia Delta Integrale Evo Gr.A	1993	Gruppe A Replica powered by Karlhofer
Zima Peter	Roth Mario	ZMF-Rallye-Team	D	D	Lancia Delta Safari	1991	Siegerfahrzeug Kankkunen Safari Rallye 1991
Struwe Stefan	Schoder Manfred	Team Unger	D	D	Lancia HF Delta Integrale Evo	1992	Falco Auto von Don Ron Seunig
Ölknecht Rudolf	Leithner Alexander	HoT M-Sport	A	A	Mini 1000 Special De Luxe	1978	8 Jahre Co-Pilot im Escort MK1 von Thomas HOFKO
Steffe Pia	Vrga Natascha	RM-Racing Austria	A	A	Mitsubishi Carisma Evo 5	1998	Ex Stohl Auto, Derzeit einziges Damenteam in Österreich
Schmollngruber Wolfgang	Fischer Christoph	Race Rent Austria Team	A	A	Mitsubishi Colt Proto WRC	1995	
Pichler Christoph	Klapf Melanie		A	A	Mitsubishi Lancer Evo 4	1996	
Wieser Christian	Stadler Daniel	Sonnleitner Motorsport	A	A	Mitsubishi Lancer Evo 5	1999	
Aigner Franz	Dorfwirth Elke	MSC Mühlbach am Hochkönig	A	A	Mitsubishi Lancer Evo 6	1999	

Schuller Gerolf	Schuller Daniel	Autohaus Schuller	A	A	Mitsubishi Lancer Evo 6	2000	
Vojvodić Daniel	Puzić Filip	AKK Sveta Nedelja	HR	HR	Mitsubishi Lancer Evo III	1994	
Kornherr Christian	tba	Race Rent Austria Team	A	A	Mitsubishi Lancer Evo VI	2000	Ex Werksfahrzeug von Freddy Loix
Flammer Rolf	tba	ACS Schweiz	CH	tba	Mitsubishi Starion	1983	Verschiedene Rallies Portugal, Frankreich, Schweiz
Bele Michael	Schicker Christian	Cooper S Rallye Team	A	A	Morris Mini Cooper S	1971	
Bruderer Markus	Bruderer Regina		CH	CH	Opel Ascona A	1972	Design: Team Henry Grader Rally Monte Carlo 1972
Hübl Helmut	Baumann Alessandra	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	D	Opel Ascona B	1980	
Göberndorfer Gert	Graber Monika	Heck-weg Motorsportteam	A	A	Opel Ascona B	1978	
Bardehle Steve	Bartmann Anna Angelika	Chaos Racing Team	D	D	Opel Ascona CC	1983	Rallye fahren seit 2007
Rampitsch Roland	Furian Andreas Ferdinand		A	A	Opel Corsa OPC	2012	Fährt seine erste Rallye
Hoffmann Ulrich	Subasic Fabian	MSC Untereissesheim	D	A	Opel Kadett C Coupe	1979	
Gill Martin	tba	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	tba	Opel Kadett C Coupe Rallye	1979	
Kohl Bernd	Haase Markus	ASC Wilhelmsfeld	D	D	Opel Kadett CQP	1978	
Beilner Marc	Kröll Alexander	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	D	Opel Kadett E GSI	1990	
Bardehle Alexandra	Bardehle Yvonne	Chaos Racing Team	D	D	Opel Kadett E GSI 16V	1991	
Klotz Michael	Peveling Tobias	MSC-Johannisberg e.V. im ADAC	D	D	Opel Kadett GSI 16V	1991	
Trunkl Thomas	Pfister Herbert		A	A	Opel Manta B Gsi	1982	seit 2013 bei den Austrian Rallye Legends dabei
Großsteiner Markus	Weinmayr Bernhard	Großsteiner Racing	A	A	Peugeot 206 GTI Rallye	2000	2024 technisch optimiert, Teilnahme Rallye Murtal 2024
Schaab Rainer	Meerwein Frederik		D	D	Porsche 911 S	1974	Porsche 911 SC RS Rothmans Replika
Krump Fritz	Rohrer Peter	Rallye Team Krump	A	A	Renault Clio Sport 2.0 16V	2001	
Köck Rudolf	Köck Georg	Die Köck's	A	A	Saab 96 V4	1968	WM-Läufe und Titel 1970-80, Start WM Schweden 1976
Nothdurfter Anton	Nothdurfter Kathrin	MSC Kitzbühel	A	A	Simca 1000	1964	Steiermark Rallye 1994 Beifahrer Rollmann Ralf
Baumschlager Raimund	Zeltner Thomas	Baumschlager Rallye & Racing	A	A	Škoda Fabia RS Rally2	2023	14-facher Österreichischer Staatsmeister
Jetzt Werner	tba		D	tba	Subaru GC (Prodrive)	1997	
Rettenegger Tobias	Rettenegger Thomas		A	A	Subaru Impreza GC8 Turbo	1996	
Klemund Simon	Franke Jan	fun-M Motorsport	D	D	Subaru Impreza GT		
Klemund Dirk	Bettge Clara	fun-M Motorsport	D	D	Subaru Impreza WRX Sti pec C	2006	Dirk ist eine Legende bei der Rallye in Admont
Rosenberger Kris	Januschke-Bleicher Nicola		A	D	tba		
Steiner Helmut	Pfaff Bianca	MSC Daun e.V. im ADAC	A	D	Toyota Corolla WRC	1998	Original Werksauto Ex Didier Auriol
Gugimaier Marco	Roschker Christian		A	A	Volvo 740	1989	
Zandl Andreas	Watzl Jacqueline	Feiti's Garage	A	A	VW Golf 2	1992	
Forstenlechner Manuel	Platzer Mario		A	A	VW Golf 3 16V	1997	

Pretschuh Norbert	Schönegger Herbert	Forstenlechner Racing	A	A	VW Golf III VR6	1997	
Ponzauner Michael	Ponzauner Sarah	MP Racing	A	A	VW Golf IV TDI	1998	Ehemaliges Fahrzeug Andreas Waldherr, Simon Wagner
Stadler Otto	Waismaier Jürgen	Team Pakfeifer Racing	A	A	VW Golf V TDI	2005	ORM 2. Platz Diesel 2WD 2011, Ex Willi Rabl jun. Auto
Hintersteiner Karl-Heinz	Wieland Gerhard	Sonnleitner Motorsport	A	A	VW Käfer 1302S	1970	Stammgast bei der ARL (8 Jahre)
Ochabauer Martin DI	Gogg Peter DI		A	A	VW Käfer 1303	1974	
Mizera Christoph	Mizera Alexander		A	A	VW Käfer 1303 Rallye	1973	
Hodouš Jan	Hodouš Aleš	H&H Racing	CZ	CZ	Wartburg 353 W	1976	
raus- und Sicherheitsfahrzeuge							
Schrenpf Christopher	Lampl Didi		A	A	Subaru Impreza WRX Sti	2006	0-er Fahrzeug
Schöpf Rudolf	Kraus Helmut	MIG Streckensicherung Nordbayern	D	D	Toyota Starlet EP90	1998	Schlusswagen
Kriechbaum Martin	Kriechbaum Kevin		A	A	Subaru Impreza		Sprecherfahrzeug
Winter Gerald	Krenn Josef		A	A	Mazda 323 SP	1977	Sicherheitscef
Grünsteidl Herbert	Liling Alfred	Hofbauer Motorsport	A	A	VW 1302 S Salzburgkäfer	1972	1.Platz Jänner Rallye 1973 Warmbold/Davenport
Schneider Max	Uschan Michael	AMC Deuerling e.V.	D	A	Ford Escort BDA	1972	Original Fahrzeug von Roger Clark WM



ARL 2024 - Statistik

Fahrzeugmarken		Nationen	Fahr	Co
Audi	11	A	63	63
AWE Wartburg	1	CH	2	1
BMW	10	CZ	2	2
Fiat	4	D	32	29
Ford	16	HR	1	1
Lada	2	H	1	2
Lancia	9	I	1	
Mazda	1	tba		4
Mini Cooper	2			
Mitsubishi	9	inkl.Vorausfahrzeuge	102	102
Opel	12	Fahrzeugmarken	21	
Peugeot	1			
Porsche	1			
Renault	1			
Simca	1			
Škoda	1			
Saab	1			
Subaru	6			
Toyota	2			
tba	1			
Volvo	1			
VW	9			
Summe <i>inkl.Vorausfahrzeuge</i>	102			